

**St. Te. Ko., spol. s r. o., Ulica mikušovská 5606/17/A,
984 01 Lučenec. IČO: 36039195**

VNÚTROPODNIKOVÁ SMERNICA

č. 02/2018

**o pracovnom postupe zamestnancov v pracovnej pozícii technik
stanice technickej kontroly (STK) a pracoviska emisnej kontroly (PEK)**

**Čl. A
Predmet smernice**

1. Táto smernica upravuje pracovné postupy zamestnanca v pracovnej pozícii technik stanice technickej kontroly (STK) a pracoviska emisnej kontroly (PEK) (ďalej aj ako „zamestnanec“ alebo „technik“) spoločnosti **St. Te. Ko., spol. s r. o.**, so sídlom **Ulica mikušovská 5606/17/A, 984 01 Lučenec**, IČO: 36039195, zapísaná v OR Okresného súdu Banská Bystrica, v mene spoločnosti koná **Jaroslav Dobiáš** (ďalej aj ako „zamestnávateľ“)

Čl. B - STK

**§ 95 zákona č. 106/2018 Z. z.
Povinnosti technika technickej kontroly**

(1) *Technik technickej kontroly je povinný*

- a) *vykonávať technickú kontrolu v súlade s týmto zákonom, vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g) a metodikami schválenými a vydanými typovým schvaľovacím orgánom,*
- b) *počas celej doby platnosti osvedčenia technika technickej kontroly dodržiavať podmienky podľa § 90 ods. 3 písm. a) a plniť podmienky uvedené v osvedčení,*
- c) *každý vydaný doklad o vykonaní technickej kontroly podľa § 111 ods. 1 písm. a) až c), ods. 4 písm. b) a ods. 5 písm. b) opatriť odtlačkom pečiatky používanej pri technickej kontrole, pridelenej technickou službou technickej kontroly, a zabezpečiť, aby nedošlo k zneužitiu pečiatky; vzor a náležitosti pečiatky používanej pri technickej kontrole ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g),*
- d) *podrobiť sa doškološovaciemu kurzu, ak*

1. to nariadi schvaľovací orgán, ak o tom rozhodol typový schvaľovací orgán z dôvodov zásadnej zmeny všeobecne záväzných právnych predpisov, technických predpisov alebo metodík súvisiacich s vykonávaním technickej kontroly,
 2. technikovi technickej kontroly bola v posledných piatich rokoch dvakrát právoplatne uložená pokuta z dôvodu porušenia povinností podľa tohto zákona, a to do šiestich mesiacov od nadobudnutia právoplatnosti druhej uloženej pokuty,
- e) písomne oznámiť oprávnenej osobe technickej kontroly zmenu podmienok ustanovených v § 90 ods. 3 písm. a) prvom, druhom a štvrtom bode najneskôr do dvoch pracovných dní od vzniku zmeny,
- f) osobe, ktorá sa dostavila s vozidlom na technickú kontrolu, oznámiť výsledok technickej kontroly vrátane všetkých zistených chýb, ktoré sa majú odstrániť a oboznámiť ju s údajmi uvádzanými v dokladoch o vykonaní technickej kontroly.
- (2) Technik technickej kontroly pri vykonávaní technickej kontroly nesmie podliehať Žiadnemu konfliktu záujmov, ktorý by mohol mať vplyv na nestrannosť a objektivitu vykonávania technickej kontroly.

Pracovný postup zamestnanca pri výkone technickej kontroly podľa Metodického pokynu č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných kontrol

po zmene metodickým pokynom č. 103/2018 s účinnosťou od 1. 10. 2018

I. Doklady predkladané na technickú kontrolu § 46 vyhlášky 137/2018 Z. z.

[k § 107 ods. 11 zákona]

- (1) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla predkladá na vykonanie
- a) technickej kontroly pravidelnej, technickej kontroly zvláštnej a technickej kontroly administratívnej
 1. doklad vozidla alebo potvrdenie o zadržaní, ak ide o vozidlo, ktorému je doklad vozidla zadržaný, alebo výpis z karty vozidla vydaný orgánom Policajného zboru, ak je doklad vozidla stratený,
 2. protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo s pohonom na zemný plyn, ak montáž plynového zariadenia je vykonaná v rámci prestavby vozidla,
 3. certifikát o vykonaní opravy vozidla vydaný certifikovaným miestom opravy, ak ide o vozidlo podľa § 45 ods. 1 písm. d) zákona,
 - b) technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí
 1. doklady podľa písmena a); v doklade vozidla musí byť záznam o tom, že vozidlo je schválené na prepravu nebezpečných vecí, a
 2. doklady o predpísaných periodických prehliadkach alebo iných predpísaných skúškach,¹¹⁾
 - c) technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia

1. doklady podľa písmena a) a
2. doklad o zhodnosti s technickými požiadavkami,
- d) technickej kontroly opakovanej doklady pre príslušný druh technickej kontroly.

(2) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla okrem dokladov uvedených v odseku 1 písm. a) na vykonanie technickej kontroly pravidelnej

a) v súvislosti s vydaním nového dokladu vozidla po hromadnej prestavbe podľa § 34 ods. 13 zákona predkladá

1. doklad o vykonaní hromadnej prestavby podľa § 34 ods. 11 písm. b) zákona,
2. kópiu schválenia hromadnej prestavby vrátane kópie základného technického opisu vozidla,

b) z dôvodu výmeny karosérie alebo rámu podľa § 36 ods. 4 zákona predkladá

1. súhlasné písomné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie alebo rámu v rámci jedného typového radu,
2. rozhodnutie o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN, ak prišlo k odstráneniu tej časti karosérie, na ktorej výrobca umiestnil identifikačné číslo vozidla

VIN, alebo ak je toto číslo nečitateľné, alebo ak ho nemožno určiť,

c) z dôvodu montáže spájacieho zariadenia na vozidlo podľa § 36 ods. 3 zákona predkladá

1. potvrdenie o montáži spájacieho zariadenia na vozidlo ustanoveným spôsobom,
2. doklad o schválení spájacieho zariadenia alebo kópiu predchádzajúceho osvedčenia o evidencii, v ktorom je zapísané spájacie zariadenie, a ktoré je demontované, ak ide o zhodný typ vozidla alebo doklad o schválení spájacieho zariadenia, z ktorého vyplýva, že daný typ spájacieho zariadenia je určený pre daný typ vozidla,

d) z dôvodu montáže dvojitého ovládania spojky a prevádzkovej brzdy výcvikových vozidiel autoškôl podľa § 36 ods. 3 zákona predkladá

1. potvrdenie o montáži systému dvojitého ovládania pre výcvikové vozidlá autoškôl vydané držiteľom typového schválenia systému dvojitého ovládania pre výcvikové vozidlá autoškôl,
2. kópiu platného typového schválenia systému dvojitého ovládania pre výcvikové vozidlá autoškôl vydaného typovým schvaľovacím orgánom,
3. doklady vyplývajúce z udeleného platného typového schválenia systému dvojitého Ovládania pre výcvikové vozidlá autoškôl,

e) z dôvodu zápisu alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík podľa § 36 ods. 3 zákona predkladá jednotlivé schválenie dovezeného komponentu – diskového kolesa,

f) z dôvodu zápisu zvláštnej výbavy vozidla podľa § 36 ods. 3 zákona predkladá doklad o schválení zvláštnej výbavy namontovanej na vozidle,

g) z dôvodu konverzie motocyklov subkategórie L3e/L4e-A2 a L3e/L4e-A3 podľa § 36 ods. 3 zákona predkladá

1. kópiu typového schválenia konverzie,
2. vyhlásenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu o vykonaní konverzie,

h) z dôvodu povolenia výnimky z technických požiadaviek pre vozidlá podľa § 161 ods. 4 zákona predkladá opis žiadanej výnimky.

(3) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla namiesto dokladov uvedených v odseku 1 písm. a)

a) na vykonanie technickej kontroly zvláštnej v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou podľa § 26 ods. 3 zákona predkladá identifikačné a technické údaje vozidla v rozsahu uvádzanom v dokladoch vozidla,

b) na vykonanie technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s uznaním typového schválenia EÚ jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu, uznaním schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu alebo vnútroštátnym jednotlivým schválením jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu podľa § 29 ods. 3 zákona predkladá

1. doklady vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu; ak má dve časti, musia byť predložené obidve časti,
2. preklad dokladu podľa prvého bodu do štátneho jazyka,
3. odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej,

c) na vykonanie technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s opätovným schválením jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke podľa § 30 ods. 5 zákona predkladá

1. doklad orgánu Policajného zboru o vyradení vozidla z evidencie vozidiel alebo doklad o schválení vozidla na prevádzku v cestnej premávke, ak vozidlo nepodliehalo prihláseniu do evidencie vozidiel,
2. v prípade vozidla po odcudzení
 - 2a. doklad orgánu Policajného zboru o oznámení odcudzenia vozidla,
 - 2b. doklad orgánu Policajného zboru o vrátení vozidla,
 - 2c. doklady preukazujúce identifikáciu vozidla, najmä posudok kriminalisticko-Expertízneho skúmania vozidla, oznámení odcudzenia vozidla,

d) na vykonanie technickej kontroly v súvislosti s dodatočným schválením jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke podľa § 31 ods. 5 zákona predkladá

1. doklad vozidla z osobitnej evidencie vozidiel vydaný príslušným orgánom podľa § 1 ods. 5 zákona,
2. doklad o vyradení vozidla z osobitnej evidencie vozidiel vydaný príslušným orgánom Podľa § 1 ods. 5 zákona,
3. protokol o skúškach jednotlivého vozidla vydaný technickou službou overovania, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené podmienky a technické požiadavky platné v čase výroby vozidla,
4. návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla vydaný technickou Službou overovania.

(4) Pri technickej kontrole vozidla vybaveného tachografom, ktorý nemá typové schválenie EÚ, sa okrem dokladov podľa odseku 1 predkladá aj čestné vyhlásenie o tom, že na vozidlo sa vzťahujú výnimky.¹²⁾

(5) Pri technickej kontrole vozidla záchranej služby určeného na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidla určeného na prepravu uhynutých zvierat a vozidla pohrebnej služby sa okrem dokladov podľa odseku 1 predkladá aj potvrdenie o vykonanej dezinfekcii vozidla vykonanej pred vykonaním technickej kontroly.

- II. Technik si vytvorí čiarový kód v automatizovanom informačnom systéme pre začatie a ukončenie merania.
- III. Pri vstupe na linku technik načíta čiarový kód. Vytvorí sa snímka prednej časti vozidla a zároveň sa tým začína meranie na linke a spúšťa sa prehľadová kamera.

IV. Po začatí merania je technik povinný vykonávať kontrolu podľa **Prílohy č. 9 k vyhláške č. 137/2018 Z. z. : HARMONIZOVANÉ MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA OBSAH A ODPORÚČANÉ METÓDY TECHNICKEJ KONTROLY PRAVIDELNEJ**

IV.1. Všeobecné ustanovenia

V tejto prílohe sa vymedzujú vozidlové systémy a komponenty, ktoré sa majú podrobiť kontrole, a uvádzajú sa v nej podrobnosti o odporúčaných metódach ich kontroly a o kritériách použitých pri určení, či je stav vozidla akceptovateľný.

Kontrola musí zahŕňať prinajmenšom položky uvedené v časti 3 tejto prílohy za predpokladu, že sa vzťahujú na povinné vybavenie vozidla. Kontrola tiež môže zahŕňať overovanie skutočnosti, či príslušné časti a komponenty vozidla spĺňajú požiadavky na bezpečnostné a environmentálne vlastnosti platné v čase schválenia alebo v čase montáže dodatočného vybavenia.

Ak konštrukcia vozidla neumožňuje použiť metódy kontroly ustanovené v tejto prílohe, kontrola sa vykoná v súlade s odporúčanými metódami kontroly, ktoré schválili príslušné orgány. Technik technickej kontroly sa musí presvedčiť o tom, že sa zachovávajú bezpečnostné a environmentálne normy.

Kontrola všetkých položiek uvedených na zozname sa v súvislosti s pravidelnou kontrolou technického stavu považujú za povinné s výnimkou položiek s označením „X“, ktoré súvisia so stavom vozidla a jeho spôsobilosťou na používanie v cestnej doprave, ale nepovažujú sa za zásadné v súvislosti s kontrolou technického stavu.

„Opis poruchy/chýb“ sa neuplatňuje v prípadoch, keď sa týka požiadaviek, ktoré nie sú predpísané príslušnými právnymi predpismi o schválení vozidla v čase prvého prihlásenia do evidencie alebo prvého uvedenia do prevádzky, alebo požiadaviek na dodatočnú montáž.

Ak je daná metóda kontroly označená ako vizuálna, znamená to, že technik technickej kontroly, ak je to potrebné, skontroluje dotknuté položky nielen zrakom, ale nimi aj manipuluje, vyhodnocuje hlučnosť alebo používa akékoľvek iné vhodné prostriedky kontroly bez použitia zariadení.

IV. 2. Rozsah technických kontrol § 43 vyhlášky 137/2018 Z. z.

[k § 107 ods. 3 zákona]

(1) Technická kontrola pravidelná sa vykonáva v rozsahu kontrolných položiek určených metodickými pokynmi ministerstva dopravy [§ 136 ods. 2 písm. a) tridsiaty ôsmy bod zákona] (ďalej len „metodika“) na vykonávanie technickej kontroly pravidelnej. Rozsah kontrolných položiek vychádza z harmonizovaných minimálnych požiadaviek na obsah a odporúčané metódy technickej kontroly pravidelnej uvedených v prílohe č. 9.

(2) Technická kontrola zvláštna sa vykonáva v úplnom alebo čiastočnom rozsahu technickej kontroly pravidelnej a podľa kontrolných položiek určených metodikou na vykonávanie technickej kontroly zvláštnej.

(3) Technická kontrola administratívna sa vykonáva v čiastočnom rozsahu technickej kontroly pravidelnej a podľa kontrolných položiek určených metodikou na vykonávanie technickej kontroly administratívnej.

(4) Technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí sa vykonáva v úplnom

rozsahu technickej kontroly pravidelnej a posúdením vozidla na prepravu nebezpečných vecí, posúdením dokladov o predpísaných periodických prehliadkach alebo iných predpísaných skúškach I1) a podľa kontrolných položiek určených metodikou na vykonávanie technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí.

(5) Technická kontrola na vydanie prepravného povolenia sa vykonáva v úplnom rozsahu technickej kontroly pravidelnej a posúdením dokladu o zhodnosti vozidla so štandardmi emisií znečisťujúcich látok a zvuku, ktorý vydal výrobca vozidla lebo zástupca výrobcu vozidla, a podľa kontrolných položiek určených metodikou na vykonávanie technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia.

(6) Opakovaná technická kontrola sa vykonáva v čiastočnom rozsahu so zameraním na kontrolu odstránenia chýb zistených pri technických kontrolách podľa odsekov 1 až 5, a to do 60 dní odo dňa vykonania pôvodnej technickej kontroly.

(7) Technickú kontrolu podľa odsekov 1 až 3 a s nimi súvisiacu technickú kontrolu podľa odseku 6 možno vykonať v mobilnej stanici technickej kontroly za splnenia ďalších požiadaviek podľa § 19 ods. 5 a § 20 ods. 7 až 10 na vozidlách akejkoľvek kategórie podliehajúcej technickej kontrole.

(8) Technická kontrola vykonávaná v rámci cestnej technickej kontroly sa vykonáva v rozsahu kontrolných položiek určených metodikou na vykonávanie technickej kontroly pravidelnej. Technická kontrola vykonávaná v rámci cestnej technickej kontroly sa vykonáva, ak príslušník Policajného zboru podľa § 60 ods. 5 zákona rozhodol o podrobení vozidla takej kontrole.

Kontrola sa zameriava prinajmenšom na oblasti:

0. Identifikácia vozidla

1. Brzdové zariadenie

2. Riadenie

3. Výhľad

4. Osvetľovacie zariadenie a časti elektrického systému

5. Nápravy, kolesá, pneumatiky, zavesenie

6. Podvozok a jeho príslušenstvo

7. Iné vybavenie

8. Zaťaženie životného prostredia

9. Doplnujúce kontroly pri vozidlách kategórií M2 a M3 určených na prepravu osôb

IV. 3. Obsah a metódy kontroly; hodnotenie chýb vozidiel

Počas skúšky sa kontrolujú prinajmenšom položky a používajú najmenej normy a odporúčané metódy uvedené v tabuľke **Prílohy č. 9 k vyhláske č. 137/2018 Z. z.** V súvislosti s každým vozidlovým systémom a komponentmi, ktoré sa kontrolujú, sa hodnotenie chýb vykonáva jednotlivo v súlade s kritériami uvedenými v uvedenej tabuľke.

Chyby, ktoré sa neuvádzajú v tejto prílohe, sa hodnotia podľa rizík, ktoré predstavujú pre bezpečnosť cestnej premávky.

0. IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA – Metodický pokyn č. 47/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa identifikácie vozidla.

0.1.Tabuľky s evidenčným číslom, ak sa v požiadavkách vyžadujú

0.2.Identifikácia vozidla/podvozok/výrobné číslo

1. BRZDOVÉ ZARIADENIE

- **Metodický pokyn č. 48/2018**, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce brzdového zariadenia
- **Metodický pokyn č. 71/2018** na vykonávanie kontroly brzdneho účinku a súmernosti pôsobenia prevádzkovej brzdy vozidiel kategórií L, M, N, T a PS jazdnou skúškou pri technických kontrolách
- **Metodický pokyn č. 72/2018** na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M1, N1, L5e a L7e, na valcových skúšobniach brzd
- **Metodický pokyn č. 73/2018** na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií L1e, L2e, L3e, L4e a L6e
- **Metodický pokyn č. 74/2018** na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M1 s najväčšou prípustnou hmotnosťou nad 3,5 t, M2, M3, N2, N3, O3 a O4 na valcových skúšobniach brzd
- **Metodický pokyn č. 75/2018** na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií T a R na valcových skúšobniach brzd
- **Metodický pokyn č. 81/2018** na kontrolu tlaku vzduchu vozidiel kategórie T pri technických kontrolách

1.1. Mechanický stav a funkcia

- 1.1.1. Pedál prevádzkovej brzdy/čap ručnej páky
- 1.1.2. Stav pedála/ručnej páky a dráha zariadenia ovládajúceho brzdu
- 1.1.3. Podtlakové čerpadlo alebo kompresor a zásobníky
- 1.1.4. Výstražná signalizácia nízkeho tlaku alebo manometer únik brzdovej
- 1.1.5. Ručne ovládaný ovládací ventil brzdy
- 1.1.6. Ovládač parkovacej brzdy, pákový ovládač, západka parkovacej brzdy, elektronická parkovacia brzda
- 1.1.7. Brzdové ventily (nožný brzdič, vyfukovací (odľahčovací) ventil, regulátor tlaku)
- 1.1.8. Spojkové hlavice pre brzdy prípojného vozidla (elektrické a pneumatické)
- 1.1.9. Zásobník energie, zásobník stlačeného vzduchu
- 1.1.10. Súčasti posilňovača brzd, hlavný brzdový valec (hydraulické systémy)
- 1.1.11. Tuhé brzdové potrubia
- 1.1.12. Pružné brzdové hadice
- 1.1.13. Brzdové obloženia a doštičky
- 1.1.14. Brzdové bubny, brzdové kotúče
- 1.1.15. Brzdové lanká, ťahadlá, páky, tyče
- 1.1.16. Brzdový aktuátor (vrátane pružinových brzdových valcov alebo hydraulických brzdových valčekov)
- 1.1.17. Regulátor brzdnej sily
- 1.1.18. Samonastavovací mechanizmus vymedzenia vôle brzdových pák a

- ukazovatele opotrebenia brzd
- 1.1.19. Odľahčovací brzdový systém, ak je namontovaný alebo sa požaduje
- 1.1.20. Samočinná brzda prípojného vozidla
- 1.1.21. Kompletný brzdový systém
- 1.1.22. Kontrolné prípojky, ak sú namontované alebo sa požadujú
- 1.1.23. Nájazdová brzda
- 1.2. Pôsobenie a účinok prevádzkovej brzdy**
- 1.2.1. Pôsobenie
- 1.2.2. Účinok
- 1.3. Pôsobenie a účinok núdzovej brzdy, ak ide o samostatný systém**
- 1.3.1. Pôsobenie
- 1.3.2. Účinok
- 1.4. Pôsobenie a účinok parkovacej brzdy**
- 1.4.1. Pôsobenie
- 1.4.2. Účinok
- 1.5. Činnosť systému odľahčovacej brzdy**
- 1.6. Protiblokovací brzdový systém (ABS)**
- 1.7. Elektronický brzdový systém (EBS)**

2. RIADENIE

- **Metodický pokyn č. 49/2018**, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa riadenia vozidla

2.1. Mechanický stav

- 2.1.1. Stav mechanizmu riadenia
- 2.1.2. Upevnenie puzdra prevodovky riadenia
- 2.1.3. Stav tyčí riadenia
- 2.1.4. Činnosť riadiacich tyčí
- 2.1.5. Posilňovač riadenia

2.2. Volant, stĺpik riadenia, riadidlá

- 2.2.1. Stav volantu/riadidiel
- 2.2.2. Stĺpik riadenia/spoje a vidlice a tlmiče riadenia

2.3. Vôľa riadenia

2.4. Geometria kolies

2.5. Točnica riaditeľnej nápravy privesu

2.6. Elektronický posilňovač riadenia (EPS)

3. VÝHLAD

- **Metodický pokyn č. 50/2018**, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa výhľadu z vozidla

- 3.1. Zorné pole
- 3.2. Stav zasklenia
- 3.3. Spätné zrkadlá alebo zariadenia
- 3.4. Stierače čelného skla
- 3.5. Ostrekovače čelného skla
- 3.6. Systém na odhmlievanie

4. SVIETIDLÁ, ODRAZOVÉ SKLÁ A ELEKTRICKÉ ZARIADENIE

- **Metodický pokyn č. 51/2018**, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla
- **Metodický pokyn č. 80/2018** na kontrolu nastavenia svetlometov pri technických kontrolách

4.1. Svetlomety

4.1.1. Stav a funkcia

4.1.2. Nastavenie

4.1.3. Spínače

4.1.4. Súlad s požiadavkami

4.1.5. Zariadenia na prispôsobenie sklonu, ak sú povinné

4.1.6. Zariadenie na čistenie svetlometov, ak je povinné

4.2. Predné a zadné obrysové svietidlá, bočné obrysové svietidlá, doplnkové obrysové svietidlá a denné prevádzkové svetlá

4.2.1. Stav a funkcia

4.2.2. Spínače

4.2.3. Súlad s požiadavkami

4.3. Brzdové svietidlá

4.3.1. Stav a funkcia

4.3.2. Spínače

4.3.3. Súlad s požiadavkami

4.4. Smerové a výstražné svietidlá

4.4.1. Stav a funkcia

4.4.2. Spínače

4.4.3. Súlad s požiadavkami

4.4.4. Frekvencia prerušovania (blikania)

4.5. Predné hmlové svetlomety a zadné hmlové svietidlá

4.5.1. Stav a funkcia.

4.5.2. Nastavenie

4.5.3. Spínače

4.5.4. Súlad s požiadavkami

4.6. Spätné svetlomety

4.6.1. Stav a funkcia

4.6.2. Súlad s požiadavkami

4.6.3. Spínače

4.7. Svietidlo na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom

4.7.1. Stav a funkcia

4.7.2. Súlad s požiadavkami

4.8. Odrasové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a zadné tabuľky

4.8.1. Stav

4.8.2. Súlad s požiadavkami

4.9. Povinné kontrolky osvetľovacieho zariadenia

4.9.1. Stav a funkcia

4.9.2. Súlad s požiadavkami

4.10. Elektrické spojenie medzi ťažným vozidlom a prívesom alebo návesom

4.11. Elektrické vedenie

4.12. Nepovinné svietidlá a odrazové sklá

4.13. Akumulátor (batérie)

5. NÁPRAVY, KOLESÁ, PNEUMATIKY A ZAVESENIE NÁPRAV

- **Metodický pokyn č. 52/2018**, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa náprav, kolies, pneumatík a zavesenia náprav
- **Metodický pokyn č. 95/2018**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 52/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa náprav, kolies, pneumatík a zavesenia náprav

5.1. Nápravy

- 5.1.1. Nápravy
- 5.1.2. Čapy kolies
- 5.1.3. Ložiská kolies

5.2. Kolesá a pneumatiky

- 5.2.1. Náboj kolesa
- 5.2.2. Kolesá (disky)
- 5.2.3. Pneumatiky

5.3. Systém zavesenia

- 5.3.1. Pružiny a stabilizátor
- 5.3.2. Tlmiče pruženia
 - 5.3.2.1. Skúška účinnosti tlmenia
- 5.3.3. Rúry hnacieho hriadeľa, ramená nápravy, priečne trojuholníkové ramená a ramená zavesenia kolesa
- 5.3.4. Kĺby zavesenia
- 5.3.5. Vzduchové pruženie

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO

- **Metodický pokyn č. 53/2018**, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa podvozku a jeho príslušenstva

6.1. Podvozok alebo rám a príslušenstvo

- 6.1.1. Všeobecný stav
- 6.1.2. Výfukové potrubie a tlmiče
- 6.1.3. Palivová nádrž a potrubie (vrátane palivovej nádrže a potrubia na vykurovanie)
- 6.1.4. Nárazníky, bočné ochranné zariadenie a zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu
- 6.1.5. Nosič rezervného kolesa, ak je namontovaný
- 6.1.6. Zariadenie na mechanické spájanie a ťahanie
- 6.1.7. Prevodovka
- 6.1.8. Upevnenie motora
- 6.1.9. Výkon motora

6.2. Kabína a karoséri

- 6.2.1. Stav
- 6.2.2. Upevnenie
- 6.2.3. Dvere a zámky dverí
- 6.2.4. Podlaha
- 6.2.5. Sedadlo vodiča
- 6.2.6. Ostatné sedadlá
- 6.2.7. Ovládače riadenia
- 6.2.8. Schody do kabíny

- 6.2.9. Ostatné vnútorné a vonkajšie príslušenstvo a vybavenie
- 6.2.10. Kryty kolies, zariadenia zabraňujúce rozstreku
- 6.2.11 Stojan
- 6.2.12 Držadlá a opierky pre nohy

7. OSTATNÉ VYBAVENIE

- **Metodický pokyn č. 54/2018**, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa ostatného vybavenia vozidla
- **Metodický pokyn č. 96/2018**, ktorým sa mení Metodický pokyn č. 54/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa ostatného vybavenia vozidla

7.1. Bezpečnostné pásy/spony a zadržiavacie systémy

- 7.1.1. Kotvové úchyty bezpečnostných pásov/spôn
- 7.1.2. Stav bezpečnostných pásov/spôn
- 7.1.3. Obmedzovač sily bezpečnostných pásov.
- 7.1.4. Predpínače bezpečnostných pásov
- 7.1.5. Airbag
- 7.1.6. SRS systémy

7.2. Hasiaci prístroj

7.3. Zámky a zariadenie proti neoprávnenému použitiu

7.4. Výstražný trojuholník, ak sa vyžaduje

7.5. Lekárnička, ak sa vyžaduje

7.6. Zakladacie klíny, ak sa vyžadujú

7.7. Výstražné zvukové zariadenie

7.8. Rýchlomer

7.9. Tachograf, ak je namontovaný/požadovaný

7.10. Obmedzovač rýchlosti, ak je namontovaný/požadovaný

7.11 Počítadlo celkovej prejdenej vzdialenosti, ak je k dispozícii

7.12 Elektronická kontrola stability (ESC), ak je namontovaná/požadovaná)

8. ZAŤAŽENIE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

- **Metodický pokyn č. 55/2018**, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa zaťaženia životného prostredia

8.1. Zvuk

8.1.1. Systém obmedzovania zvuku

8.3. Potlačenie elektromagnetického rušenia

Rádiové rušenie

8.4. Ďalšie položky týkajúce sa životného prostredia

8.4.1. Úniky kvapalín

9. DOPLŇUJÚCE SKÚŠKY PRE VOZIDLÁ KATEGÓRIÍ M2, M3 URČENÉ NA PREPRAVU OSÔB

- **Metodický pokyn č. 56/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa doplňujúcich skúšok pre vozidlá kategórií M2 a M3 určených na prepravu osôb**

9.1. Dvere

9.1.1. Vstupné a výstupné dvere

9.1.2. Núdzové východy

9.2. Systém na odhmlievanie a odmrazovanie skiel

9.3. Systém vetrania a kúrenia

9.4. Sedadlá

9.4.1. Sedadlá pre cestujúcich (vrátane sedadiel pre sprevádzajúci personál)

9.4.2. Sedadlo vodiča (doplňujúce požiadavky)

9.5. Vnútorne osvetlenie a zariadenia na zobrazenie cieľa jazdy (smerové tabuľky)

9.6. Uličky medzi sedadlami, plochy na státie

9.7. Schody a stupienky

9.8. Komunikačný systém pre cestujúcich

9.9. Upozornenia

9.10. Požiadavky týkajúce sa prepravy detí

9.10.1. Dvere

9.10.2. Signalizácia a špeciálne vybavenie

9.11. Požiadavky týkajúce sa prepravy osôb so zdravotným postihnutím

9.11.1. Dvere, rampy a výtahy

9.11.2. Systém na upevnenie invalidného vozíka

9.11.3 Signalizácia a špeciálne vybavenie

9.12. Iné špeciálne vybavenie

9.12.1. Zariadenia na prípravu jedál

9.12.2. Sanitárne zariadenie

9.12.3. Iné zariadenia (napríklad audiovizuálne systémy)

- V. Pri výstupe z linky technik opäť načíta čiarový kód. Vytvorí sa snímka zadnej časti vozidla, zároveň sa končí meranie na linke a prehľadová kamera prestáva zasielať snímky.

VI. Metodický pokyn č. 46/2018 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla

Výkon technickej kontroly zaznamená technik do informačného systému vytvorením elektronického protokolu pre každú technickú kontrolu.

Oprávnený užívateľ vytlačí dve identické kópie protokolu o TK s rovnakým sériovým číslom.

Oprávnený užívateľ vytlačí osvedčenie o TK ak bolo pridelené.

Pred nalepením kontrolnej nálepky sa odstráni kontrolná nálepka z predchádzajúcej technickej kontroly, ak je na vozidle nalepená.

Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla, ktorý prevzal protokol o TK, potvrdí svojim podpisom oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri technickej kontrole. Ak prevádzkovateľ alebo vodič odmietne protokol o TK podpísať, technik uvedie rukou alebo

počítačovou tlačiarňou do rubriky protokolu o TK „Ďalšie záznamy STK“ text „PREVÁDZKOVATEĽ (resp. VODIČ) ODMIETOL PODPÍSAŤ OBOZNÁMENIE ...“ a tento zápis opatrí odtlačkom kontrolnej pečiatky a vlastnoručným podpisom

ČI. C - PEK

§ 96 zákona č. 106/2018 Z. z. Povinnosti technika emisnej kontroly

(1) *Technik emisnej kontroly je povinný*

- a) *vykonávať emisnú kontrolu v súlade s týmto zákonom, vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. h) a metodikami schválenými a vydanými typovým schvaľovacím orgánom,*
- b) *počas celej doby platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly dodržiavať podmienky podľa § 90 ods. 3 písm. b) a plniť podmienky uvedené v osvedčení,*
- c) *každý vydaný doklad o vykonaní emisnej kontroly podľa § 120 ods. 1 písm. a) a b) opatríť odtlačkom pečiatky používanej pri emisnej kontrole, pridelenej technickou službou emisnej kontroly, a zabezpečiť, aby nedošlo k zneužitiu pečiatky; vzor a náležitosti pečiatky používanej pri emisnej kontrole ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. h),*
- d) *podrobiť sa doškološovaciemu kurzu, ak*
 1. *to nariadi schvaľovací orgán, ak o tom rozhodol typový schvaľovací orgán z dôvodov zásadnej zmeny všeobecne záväzných právnych predpisov, technických predpisov alebo metodík súvisiacich s vykonávaním emisnej kontroly,*
 2. *technikovi emisnej kontroly bola v posledných piatich rokoch dvakrát právoplatne uložená pokuta z dôvodu porušenia povinností podľa tohto zákona, a to do šiestich mesiacov od nadobudnutia právoplatnosti druhej uloženej pokuty*
- e) *písomne oznámiť oprávnenej osobe emisnej kontroly zmenu podmienok ustanovených v § 90 ods. 3 písm. b) prvom a druhom bode najneskôr do dvoch pracovných dní od vzniku zmeny,*
- f) *osobe, ktorá sa dostavila s vozidlom na emisnú kontrolu, oznámiť výsledok emisnej kontroly vrátane všetkých zistených chýb, ktoré sa majú odstrániť a oboznámiť ju s údajmi uvádzanými v dokladoch o vykonaní emisnej kontroly.*

(2) *Technik emisnej kontroly pri vykonávaní emisnej kontroly nesmie podliehať žiadnemu konfliktu záujmov, ktorý by mohol mať vplyv na nestrannosť a objektivitu vykonávania emisnej kontroly.*

Pracovný postup zamestnancov pri výkone emisnej kontroly podlieha

- **Metodický pokyn č. 32/2018** na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným

systemom, so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so vznetrovým motorom

- **Metodický pokyn č. 33/2018**, ktorý upravuje vykonávanie emisnej kontroly zvláštnej
- **Metodický pokyn č. 34/2018**, ktorý upravuje vykonávanie emisnej kontroly administratívnej
- **Metodický pokyn č. 35/2018**, ktorý upravuje vykonávanie emisnej kontroly opakovanej
- **Metodický pokyn č. 36/2018**, ktorý upravuje vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorového vozidla, ktoré nie je prihlásené do evidencie
- **Metodický pokyn č. 37/2018**, ktorý upravuje vykonávanie emisnej kontroly na vozidlách uvedených v § 1 ods. 5 a 8 zákona č. 106/2018 Z. z.

I. Doklady predkladané na emisnú kontrolu § 50 vyhlášky 138/2018 Z. z. [k § 116 ods. 8 zákona]

- (1) *Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla na vykonanie*
- a) *emisnej kontroly pravidelnej, emisnej kontroly zvláštnej a emisnej kontroly administratívnej predkladá*
1. *doklad vozidla alebo potvrdenie o zadržaní, ak ide o vozidlo, ktorému je doklad vozidla zadržaný alebo výpis z karty vozidla vydaný orgánom Policajného zboru, ak je doklad vozidla stratený,*
 2. *protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo s pohonom na zemný plyn, ak montáž plynového zariadenia je vykonaná v rámci prestavby vozidla v Slovenskej republike,*
 3. *kópiu platného dokladu o vykonaní emisnej kontroly v členskom štáte alebo zmluvnom štáte alebo doklady podľa § 29 ods. 8 zákona, ak ide o emisnú kontrolu administratívnu na základe § 45 ods. 1 písm. c) prvého bodu zákona a prevádzkovateľ pri schvaľovaní podľa § 29 zákona predložil doklad o vykonaní emisnej kontroly v členskom štáte alebo zmluvnom štáte,*
- b) *emisnej kontroly opakovanej predkladá doklady pre príslušný druh pôvodnej emisnej kontroly.*

(2) *Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla okrem dokladov uvedených v odseku 1 písm. a) na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej*

- a) *v súvislosti s vydaním nového dokladu vozidla po hromadnej prestavbe podľa § 34 ods. 13 zákona predkladá*
1. *doklad o vykonaní hromadnej prestavby podľa § 34 ods. 11 písm. b) zákona,*
 2. *kópiu schválenia hromadnej prestavby vrátane kópie základného technického opisu vozidla,*
- b) *z dôvodu povolenia výnimky z technických požiadaviek pre vozidlá podľa § 161 ods. 4 zákona predkladá opis žiadanej výnimky.*

(3) *Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla namiesto dokladov uvedených v odseku 1 písm. a)*

- a) *na vykonanie emisnej kontroly zvláštnej v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou podľa § 26 ods. 3 zákona predkladá identifikačné údaje a technické údaje vozidla v rozsahu uvádzanom v dokladoch vozidla,*
- b) *na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej v súvislosti s uznaním typového*

schválenia EÚ jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu, uznaním schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu, alebo vnútroštátnym jednotlivým schválením jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu podľa § 29 ods. 3 zákona predkladá

1. doklady vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu; ak má dve časti, musia byť predložené obidve časti,
 2. preklad dokladu podľa prvého bodu do štátneho jazyka,
 3. odborný posudok o kontrole originality vozidla základnej,
- c) na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej v súvislosti s opätovným schválením jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke podľa § 30 ods. 5 zákona predkladá*
1. doklad orgánu Policajného zboru o vyradení vozidla z evidencie vozidiel alebo doklad o schválení vozidla na prevádzku v cestnej premávke, ak vozidlo nepodliehalo prihláseniu do evidencie vozidiel,
 2. v prípade vozidla po odcudzení
 - 2a. doklad orgánu Policajného zboru o oznámení odcudzenia vozidla,
 - 2b. doklad orgánu Policajného zboru o vrátení vozidla,
 - 2c. doklady preukazujúce identifikáciu vozidla, najmä posudok kriminalisticko-expertízneho skúmania vozidla, oznámení odcudzenia vozidla,
- d) na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej v súvislosti s dodatočným schválením jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke podľa § 31 ods. 5 zákona predkladá*
1. doklad vozidla z osobitnej evidencie vozidiel vydaný príslušným orgánom podľa § 1 ods. 5 zákona,
 2. doklad o vyradení vozidla z osobitnej evidencie vozidiel vydaný príslušným orgánom Podľa § 1 ods. 5 zákona,
 3. protokol o skúškach jednotlivého vozidla vydaný technickou službou overovania, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené podmienky a technické požiadavky platné v čase výroby vozidla,
 4. návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla vydaný technickou službou overovania.

(4) Pri emisnej kontrole vozidla záchranej služby určeného na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidla určeného na prepravu uhynutých zvierat a vozidla pohrebnej služby sa okrem dokladov podľa odseku 1 predkladá aj potvrdenie o vykonanej dezinfekcii vozidla vykonanej pred vykonaním emisnej kontroly.

- II. Technik si vytvorí čiarový kód v automatizovanom informačnom systéme pre začatie a ukončenie merania.
- III. Pri vstupe na linku technik načíta čiarový kód. Vytvorí sa snímka prednej časti vozidla a zároveň sa tým začína meranie na linke a spúšťa sa prehľadová kamera.
- IV. Po začatí merania je technik povinný vykonávať kontrolu podľa **Prílohy č. 10 k vyhláške č. 138/2018 Z. z. : HARMONIZOVANÉ MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA OBSAH A ODPORÚČANÉ METÓDY EMISNEJ KONTROLY PRAVIDELNEJ**

IV.1. Všeobecné ustanovenia

V tejto prílohe sa vymedzujú vozidlové systémy a komponenty, ktoré sa majú podrobiť kontrole, a uvádzajú sa v nej podrobnosti o odporúčaných metódach ich kontroly a o kritériách použitých pri stanovení, či je stav vozidla akceptovateľný.

Kontrola musí zahŕňať prinajmenšom položky uvedené v časti 3 tejto prílohy za predpokladu, že sa vzťahujú na povinné vybavenie vozidla.

Kontrola tiež môže zahŕňať overovanie skutočnosti, či príslušné časti a komponenty vozidla spĺňajú požiadavky na bezpečnostné a environmentálne vlastnosti platné v čase schválenia alebo v čase montáže dodatočného vybavenia.

Ak konštrukcia vozidla neumožňuje použiť metódy kontroly stanovené v tejto prílohe, kontrola sa vykoná v súlade s odporúčanými metódami kontroly, ktoré schválili príslušné orgány. Technik emisnej kontroly sa musí presvedčiť o tom, že sa zachovávajú bezpečnostné a environmentálne normy.

Kontrola všetkých položiek uvedených na zozname sa v súvislosti s pravidelnou kontrolou technického stavu považuje za povinnú s výnimkou položiek s označením „X“, ktoré súvisia so stavom vozidla a jeho spôsobilosťou na používanie v cestnej doprave, ale nepovažujú sa za zásadné v súvislosti s kontrolou technického stavu.

„Opis poruchy/chýb“ sa neuplatňuje v prípadoch, keď sa týka požiadaviek, ktoré neboli predpísané príslušnými právnymi predpismi o schválení vozidla v čase prvého prihlásenia do evidencie alebo prvého uvedenia do prevádzky, alebo požiadaviek na dodatočnú montáž. Ak je daná metóda kontroly označená ako vizuálna, znamená to, že technik emisnej kontroly, ak je to potrebné, skontroluje dotknuté položky nielen zrakom, ale nimi aj manipuluje, vyhodnocuje hlučnosť alebo používa akékoľvek iné vhodné prostriedky kontroly bez použitia zariadení.

IV.2. Rozsah emisnej kontroly § 48 vyhlášky 138/2018 Z. z.

[k § 116 ods. 3 zákona]

(1) Emisná kontrola pravidelná sa vykonáva na vozidlách

a) so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom v rozsahu

- 1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,*
- 2. určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,*
- 3. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,*
- 4. kontroly plnenia podmienok merania,*
- 5. kontroly parametrov nastavenia motora,*
- 6. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,*
- 7. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,*
- 8. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,*
- 9. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,*

b) so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom s pohonom na

- skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn alebo so vznetrovým motorom prestavaným na zážihový motor s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn v rozsahu*
- 1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na*

- vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,*
- 2. kontroly tesnosti plynovej palivovej sústavy,*
 - 3. určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,*
 - 4. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,*
 - 5. kontroly plnenia podmienok merania,*
 - 6. kontroly parametrov nastavenia motora,*
 - 7. kontroly plnenia emisných limitov vozidla pre každý druh paliva,*
 - 8. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,*
 - 9. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,*
 - 10. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,*
- c) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom v rozsahu*
- 1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,*
 - 2. určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,*
 - 3. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,*
 - 4. kontroly prítomnosti zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín vo výfukovej sústave, ak je ním vozidlo vybavené,*
 - 5. kontroly plnenia podmienok merania,*
 - 6. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,*
 - 7. kontroly parametrov nastavenia motora,*
 - 8. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,*
 - 9. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,*
 - 10. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,*
 - 11. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,*
- d) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn v rozsahu*
- 1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,*
 - 2. kontroly tesnosti plynovej palivovej sústavy,*
 - 3. určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,*
 - 4. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,*

5. kontroly prítomnosti zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín vo výfukovej sústave, ak je ním vozidlo vybavené,
 6. kontroly plnenia podmienok merania,
 7. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,
 8. kontroly parametrov nastavenia motora,
 9. kontroly plnenia emisných limitov vozidla pre každý druh paliva,
 10. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
 11. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
 12. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,
- e) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M1 a N1 vybavených systémom palubnej diagnostiky OBD, ktoré sú prvýkrát prihlásené do evidencie po 1. januári 2005, v rozsahu
1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle a identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
 2. určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
 3. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch,
 4. kontroly prítomnosti zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín vo výfukovej sústave,
 5. kontroly plnenia podmienok merania,
 6. kontroly funkčnosti a indikácie indikátora systému palubnej diagnostiky OBD,
 7. kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie komunikácie so systémom palubnej diagnostiky OBD, získanie údajov potrebných na vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi a zistenia obsahu pamäte porúch,
 8. kontroly parametrov nastavenia motora,
 9. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
 10. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
 11. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
 12. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,
- f) so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M1 a N1 vybavených systémom palubnej diagnostiky OBD, ktoré sú prvýkrát prihlásené do evidencie po 1. januári 2008, s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo zemný plyn v rozsahu
1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
 2. kontroly tesnosti plynovej palivovej sústavy,
 3. určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,

4. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
 5. kontroly prítomnosti zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín vo výfukovej sústave,
 6. kontroly plnenia podmienok merania,
 7. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD,
 8. kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie komunikácie so systémom palubnej diagnostiky OBD, získanie údajov potrebných na vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi a zistenia obsahu pamäte porúch,
 9. kontroly parametrov nastavenia motora,
 10. kontroly plnenia emisných limitov vozidla pre každý druh paliva,
 11. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
 12. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
 13. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,
- g) so vznetovým motorom v rozsahu
1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
 2. určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
 3. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických komponentov, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
 4. kontroly prítomnosti zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín vo výfukovej sústave, ak je ním vozidlo vybavené,
 5. kontroly plnenia podmienok merania,
 6. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,
 7. kontroly nastavenia motora,
 8. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
 9. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
 10. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
 11. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,
- h) so vznetovým motorom a duálnym pohonom na motorovú naftu a zemný plyn alebo skvapalnený ropný plyn v rozsahu
1. porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,
 2. kontroly tesnosti plynovej palivovej sústavy,
 3. určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
 4. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov,

- komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,*
5. *kontroly prítomnosti zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín vo výfukovej sústave, ak je ním vozidlo vybavené,*
 6. *kontroly plnenia podmienok merania,*
 7. *kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,*
 8. *kontroly nastavenia motora,*
 9. *kontroly plnenia emisných limitov vozidla,*
 10. *hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,*
 11. *vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,*
 12. *zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,*
- i) *so vznetovým motorom kategórie M1 a N1 vybavených systémom palubnej diagnostiky OBD, ktoré sú prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2008, v rozsahu*
1. *porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,*
 2. *určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,*
 3. *vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,*
 4. *kontroly prítomnosti zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín vo výfukovej sústave,*
 5. *kontroly plnenia podmienok merania,*
 6. *kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD,*
 7. *kontroly nastavenia motora,*
 8. *kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie vytvorenia komunikácie so systémom palubnej diagnostiky OBD, získanie údajov potrebných na vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi, zistenia obsahu pamäte porúch,*
 9. *kontroly plnenia emisných limitov vozidla,*
 10. *hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,*
 11. *vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,*
 12. *zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,*
- j) *so vznetovým motorom s duálnym pohonom na motorovú naftu a zemný plyn alebo skvapalnený ropný plyn kategórie M1 a N1 vybavených systémom palubnej diagnostiky OBD, ktoré sú prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2008, v rozsahu*
1. *porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla,*
 2. *kontroly tesnosti plynovej palivovej sústavy,*
 3. *určenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,*

4. vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
 5. kontroly prítomnosti zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín vo výfukovej sústave,
 6. kontroly plnenia podmienok merania,
 7. kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD,
 8. kontroly nastavenia motora,
 9. kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie vytvorenia komunikácie so systémom palubnej diagnostiky OBD, získanie údajov potrebných na vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi, zistenia obsahu pamäte porúch,
 10. kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
 11. hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke,
 12. vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
 13. zaznamenania vozidla, jeho údajov a evidenčného čísla vozidla monitorovacím záznamovým zariadením a ich prenosu do databázy celoštátneho informačného systému,
- k) s hybridným pohonom v primeranom rozsahu podľa písmen a) až j), v závislosti od druhu použitého paliva a emisného systému.

(2) Rozsah kontrolných položiek vychádza z harmonizovaných minimálnych požiadaviek na obsah a odporúčané metódy emisnej kontroly uvedených v prílohe č. 10.

(3) Emisná kontrola zvláštna sa vykonáva v úplnom alebo čiastočnom rozsahu emisnej kontroly pravidelnej a podľa kontrolných položiek určených metodikou na vykonávanie emisných kontrol zvláštnych.

(4) Emisná kontrola administratívna sa vykonáva v čiastočnom rozsahu emisnej kontroly pravidelnej a podľa kontrolných položiek určených metodikou na vykonávanie emisných kontrol administratívnych.

(5) Opakovaná emisná kontrola sa vykonáva v plnom rozsahu pôvodnej emisnej kontroly s dôrazom na kontrolu odstránenia chýb zistených pri emisnej kontrole podľa odsekov 1 a 4, a to do 60 dní odo dňa vykonania pôvodnej kontroly.

(6) Emisnú kontrolu podľa odsekov 1, 3 až 5 možno vykonať v mobilnom pracovisku emisnej kontroly za splnenia ďalších požiadaviek podľa § 23 ods. 5 a § 24 ods. 3 až 6 na vozidlách akejkoľvek kategórie podliehajúcej emisnej kontrole.

Kontrola sa zameriava prinajmenšom na oblasti:

0. Identifikácia vozidla

4. Svetidlá, odrazové sklá a elektrické zariadenie

6. Podvozok a jeho príslušenstvo

8. Zaťaženie životného prostredia

9. Doplnujúce skúšky pre vozidlá kategórií M2, M3 určené na prepravu osôb

IV.3. Obsah a metódy kontroly; hodnotenie chýb vozidiel

Počas skúšky sa kontrolujú prinajmenšom položky a používajú sa najmenej normy a odporúčané metódy uvedené v nasledujúcej tabuľke. V súvislosti s každým vozidlovým systémom a komponentmi, ktoré sa kontrolujú, sa hodnotenie chýb vykonáva jednotlivo v súlade s kritériami uvedenými v uvedenej tabuľke.

Chyby, ktoré sa neuvádzajú v tejto prílohe, sa hodnotia podľa rizík, ktoré predstavujú pre bezpečnosť cestnej premávky.

0. IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA

- 0.1. Tabuľky s evidenčným číslom, ak sa v požiadavkách vyžadujú
- 0.2. Identifikácia vozidla/podvozok/výrobné číslo

4. SVIETIDLÁ, ODRAZOVÉ SKLÁ A ELEKTRICKÉ ZARIADENIE

- 4.11. Elektrické vedenie
- 4.13. Akumulátor (batérie)

6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO

- 6.1. Podvozok alebo rám a príslušenstvo
 - 6.1.2. Výfukové potrubie a tlmiče
 - 6.1.3. Palivová nádrž a potrubie (vrátane palivovej nádrže a potrubia na vykurovanie)
 - 6.1.9. Výkon motora

8. ZAŤAŽENIE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

8.2. Emisie výfukových plynov

8.2.1. Emisie výfukových plynov zážihových motorov

- 8.2.1.1. Zariadenie na reguláciu emisií výfukových plynov
- 8.2.1.2. Plynné emisie

8.2.2. Emisie výfukových plynov vznetrových motorov

- 8.2.2.1. Zariadenie na reguláciu emisií výfukových plynov
- 8.2.2.2. Opacita (dymivosť) Vozidlá zaevidované alebo uvedené do prevádzky pred 1. januárom 1980 sú oslobodené od tejto požiadavky.

9. DOPLŇUJÚCE SKÚŠKY PRE VOZIDLÁ KATEGÓRIÍ M2, M3 URČENÉ NA PREPRAVU OSÔB

9.3. Systém vetrania a kúrenia

- V. Pri výstupe z linky technik opäť načíta čiarový kód. Vytvorí sa snímka zadnej časti vozidla, zároveň sa končí meranie na linke a prehľadová kamera prestáva zasielať snímky.

VI. **Metodický pokyn č. 38/2018, na vyznačovanie výsledku emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole**

**Článok 1
Predmet**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiateho ôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn na vyznačovanie výsledku emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole.

**Článok 2
Všeobecne**

Účelom metodického pokynu je zabezpečiť jednotný postup pracovník emisných kontrol pri vyznačovaní výsledku emisnej kontroly a údajov zistených pri emisnej kontrole do dokladov o emisnej kontrole a to výlučne prostredníctvom celoštátneho informačného systému emisných kontrol (ďalej len „celoštátny informačný systém“) podľa tohto metodického pokynu.

**Článok 3
Celoštátny informačný systém emisných kontrol**

(1) Celoštátny informačný systém musí plniť požiadavky podľa osobitného predpisu. 1)

(2) Prístup do celoštátneho informačného systému majú prostredníctvom oprávnených užívateľov v potrebnom rozsahu len a) poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel (ďalej len „technická služba“),

- b) oprávnené osoby emisnej kontroly,
- c) príslušné orgány štátnej správy (okresné úrady, ministerstvo a Policajný zbor).

(3) Oprávnený užívateľ je fyzická osoba, ktorá má prístup do celoštátneho informačného systému. Záznamy do celoštátneho informačného systému u oprávnenej osoby môže vytvárať ktorýkoľvek oprávnený užívateľ, ak tento metodický pokyn nestanovuje inak. U oprávnenej osoby je oprávneným užívateľom

- a) technik emisnej kontroly (ďalej len „technik“),
- b) zamestnanec oprávnenej osoby, ktorý vykonáva administratívne činnosti na pracovisku emisnej kontroly a absolvoval školenie na vykonávanie administratívnych činností (ďalej „administratívny pracovník“).

(4) Prístup do celoštátneho informačného systému je zabezpečený a priradený pre každého oprávneného užívateľa samostatne, pomocou užívateľského mena a prístupového hesla priradeného len konkrétnemu užívateľovi. Užívateľské meno a prístupové heslo pridelené oprávnenému užívateľovi technickou službou ako správcom systému, slúži len na počítačový vstup do celoštátneho informačného systému a oprávnený užívateľ je povinný

si zmeniť prístupové heslo. Každý oprávnený užívateľ je povinný zabezpečiť svoje užívateľské heslo tak, aby nemohlo dôjsť k jeho zneužitiu inou osobou. Každý oprávnený užívateľ je povinný na prístup do celoštátneho informačného systému používať len svoje užívateľské meno a heslo.

(5) Výkon emisnej kontroly zaznamená oprávnený užívateľ do celoštátneho informačného systému vytvorením elektronického protokolu pre každú emisnú kontrolu. K vytvorenému elektronickému protokolu prideli technik tlačivá podľa § 120 zákona. Za výkon emisnej kontroly je zodpovedný ten technik, pod ktorého užívateľským kontom je v celoštátnom informačnom systéme zaznamenaná emisná kontrola.

(6) Technik musí používať celoštátny informačný systém v súlade s návodom na používanie vydaným technickou službou, ktorý je zverejnený na jej webovom sídle.

(7) Technická služba spracováva dátové súbory z emisných kontrol z jednotlivých pracovísk emisnej kontroly.

Článok 4

Elektronický protokol o emisnej kontrole

(1) Údaje do elektronického protokolu zaznamená oprávnený užívateľ vyznačením, vpísaním, vybratím z číselníkov alebo prenesením (importovaním) údajov a nameraných hodnôt z meradla postupom podľa tohto metodického pokynu a návodu na obsluhu celoštátneho informačného systému. Elektronický prenos údajov (importovanie) sa nevzťahuje na emisnú kontrolu vozidla so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom. Údaje z tejto emisnej kontroly sa do celoštátneho informačného systému neprenášajú elektronicky, ale zapisujú sa ručným zápisom. Technik podľa osobitného predpisu²

) zaznamená prostredníctvom monitorovacieho záznamového zariadenia do celoštátneho informačného systému aj snímky kontrolovaného vozidla.

(2) Elektronický protokol obsahuje nasledovné časti

- a) príjem,
- b) prevzatie technikom,
- c) meranie,
- d) uzavretie,
- e) tlač.

(3) V časti príjem administratívny pracovník alebo technik zaznamenajú

a) identifikačné a evidenčné údaje vozidla z predkladaných dokladov podľa osobitného predpisu³

) alebo z databázy jednotného informačného systému cestnej dopravy.

Ak sa údaje zaznamenajú prenesením z databázy jednotného informačného systému cestnej dopravy alebo z elektronického dokladu vozidla, oprávnený užívateľ je povinný skontrolovať ich zhodu s predkladanými dokladmi. Ak v predkladaných

Čl. D

Záverečné ustanovenia

1. Táto smernica je záväzná pre všetkých zamestnancov zamestnávateľa v pracovnej pozícii technik stanice technickej kontroly (STK) a pracoviska emisnej kontroly (PEK).
2. Zamestnávateľ je povinný oboznámiť zamestnanca s obsahom tejto smernice pri podpise pracovnej zmluvy. Voči zamestnancom sa stáva táto smernica záväzná okamihom oboznámenia zamestnanca s jej obsahom, pričom za deň oboznámenia sa považuje deň, kedy zamestnanec oboznámenie potvrdí svojím podpisom.

3. Nedodržiavanie tejto smernice sa klasifikuje ako porušenie pracovných úloh s následkami podľa zákona č. 311/2001 Z.z. /Zákonník práce/, zákona č.106/2018 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 300/2005 Z. z. –Trestný zákon.
4. Táto smernica môže byť pozmenená a doplnená len formou písomných dodatkov, a len so súhlasom štatutárneho orgánu zamestnávateľa.

Táto smernica nadobúda účinnosť dňa 20. 05. 2018

V Lučenci, dňa: **20. 05. 2018**

.....
Jaroslav Dobiáš – konateľ spoločnosti
St. Te. Ko., spol. s r. o.,
Ulica mikušovská 5606/17/A,
984 01 Lučenec

Zamestnanec podpisom tejto Smernice potvrdzuje, že bol oboznámený s jej obsahom, súhlasí s ním a zaväzuje sa ho dodržiavať:

V Lučenci, dňa **02. 01. 2019**

.....
Ing. Štefan Bodon